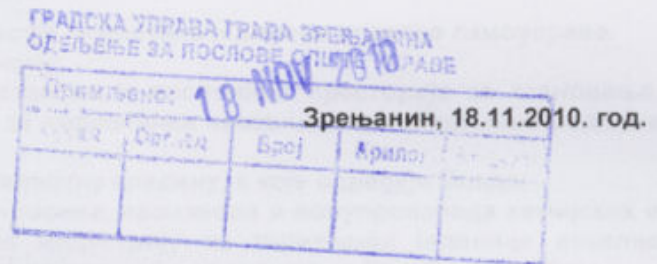


РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА  
ГРАД ЗРЕЊАНИН  
СКУПШТИНИ ГРАДА  
ПРЕДСЕДНИКУ, Г-ДИНУ АЛЕКСАНДРУ МАРТОНУ  
НАЧЕЛНИКУ ГРАДСКЕ УПРАВЕ, Г-ЋИ АЛЕКСАНДРИ ОДАВИЋ МАК



Поштовани,  
Обраћамо Вам се поводом НАЦРТА ПРЕДЛОГА ОДЛУКЕ О НАКНАДАИ ЗА ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ који је упућен на јавну расправу.

У вези са тим имамо следеће

## ПРИМЕДБЕ

### НА НАЦРТ ПРЕДЛОГА НОВЕ ОДЛУКЕ О НАКНАДАИ ЗА ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

#### ПРИМЕДБА:

Чланом 3 новог предлога одлуке, предвиђа се нови начин обрачуна накнаде за заштиту животне средине и дефинишу се нови обвезници ове накнаде што се најбоље види из поређења важеће и предложене одлуке:

		Важећа одлука:	Нова одлука:
	<b>ОБВЕЗНИК НАКНАДЕ:</b>	по 1м2	
1.	Индивидуална стамбена изградња	0,68 Дин.	-
2.	Усмерена стамбена изградња	1,06 Дин.	-
3.	Села	0,68 Дин.	-
4.	Привреда	1,59 Дин.	-
5.	Установе	0,68 Дин.	-
6.	Паушали:		
	I група 152,64 дин.	152,64 Дин.	-
	II група 212,00 дин.	212,00 Дин.	-
	III група 530,00 дин	530,00 Дин.	-
7.	Власници односно закупци станова односно стамбених зграда које користе за становање на територији града		1,00 Дин.
8.	Власници односно закупци пословних зграда и пословних просторија за обављање пословне делатности на територији града		3,00 Дин.



9.	Власници односно закупци земљишта за обављање редовне привредне делатности на територији града		0,50 Дин.
10.	Привредни субјекти (правна лица и предузетници) који на територији града обављају одређене активности које утичу на животну средину дефинисане Уредбом о одређивању активности чије обављање утиче на животну средину ("Сл. гласник РС" бр. 109/2009 и 8/2010 )	0% од годишњег прихода	0,4% од годишњег прихода

У члану 87. Новог Закона о заштити животне средине на који се предлагач позива стоји:

#### Члан 87

Јединица локалне самоуправе може, из оквира својих права и дужности, прописати накнаду за заштиту и унапређивање животне средине.

Накнаду из става 1. овог члана својим актом прописује скупштина јединице локалне самоуправе.

Накнада из става 1. овог члана прописује се по основу:

1) коришћења стамбених и пословних зграда, станова и пословних просторија за становање, односно обављање пословне делатности, као и за коришћење земљишта за обављање редовне делатности (у даљем тексту: непокретност),

2) обављања одређених активности које утичу на животну средину, а које одређује Влада;

3) транспорта нафте и нафтних деривата, као и сировина, производа и полупроизвода хемијских и других опасних материја из индустрије или за индустрију на територији јединице локалне самоуправе са статусом угрожене животне средине на подручју од значаја за Републику Србију.

Обвезници плаћања накнаде по основу из става 3. тачка 1) овог члана су имаоци права својине на непокретности, односно закупци ако се непокретности користе по основу права закупа, а висина накнаде се одређује према површини непокретности и плаћа се месечно до износа који не може бити већи од износа прописаног у складу са овим законом.

Обвезници плаћања накнаде по основу из става 3. тачка 2) овог члана су правна лица и предузетници, који обављају одређене активности.

Обвезници плаћања накнаде из става 3. тачка 3) овог члана су власници теретних возила, односно правна и физичка лица која обављају транспорт нафте и нафтних деривата, као и сировина, производа и полупроизвода хемијских и других опасних материја из индустрије или за индустрију на територији јединице локалне самоуправе са статусом угрожене животне средине на подручју од значаја за Републику Србију.

Влада ближе прописује критеријуме за утврђивање накнаде из става 1. овог члана, као и највиши износ те накнаде.

Јединица локалне самоуправе актом из става 2. овог члана утврђује висину, рокове, обвезнике, начин плаћања накнаде и олакшице за одређене категорије обвезника плаћања, а у складу са утврђеним критеријумима из става 7. овог члана.

Надлежни орган јединице локалне самоуправе је дужан да прибави мишљење Министарства на предлог акта из става 2. овог члана.

Дакле, јасно је да локална самоуправа може, а не мора да пропише накнаду за заштиту животне средине, а законодавац предвиђа и по ком основу локална самоуправа може да обухвати таксене обвезнике.

Тако су локалне самоуправе на различите начине примениле ову законску одредбу.

Неки градови као нпр. Крагујевац и Суботица нису уопште обухватили Привредне субјекте (правна лица и предузетнике) који на територији града обављају одређене активности које утичу на животну средину дефинисане Уредбом о одређивању активности чије обављање утиче на животну средину ("Сл. гласник РС" бр. 109/2009 и 8/2010 ), на шта имају право по закону.

Други градови су, попут предлагача решења у Зрењанину предвидели 0,4% од годишњег прихода за напред описане обвезнике.

Наше мишљење је да је то у реду јер они који загађују животну средину они треба и највише да понесу терета за њену заштиту, али да је износ предвиђен у процентима 0,4% превелик. Познато је да је наша привреда оптерећена изузетно тешким условима пословања и ово би био додатни намет који је тешко одржив и из разлога што се профитабилност успешних фирми сада мери са 1% до 2% од укупних годишњег прихода па би испало да се само на име ове таксе привредна друштва која послују на територији града Зрењанина оптерећују са 20% до 40% од укупне добити коју стварају на годишњем нивоу. То је свакако превелик износ и могао би довести до тога да у потпуности одврати потенцијалне инвеститоре или до те мере изиритира постојеће да би могли размишљати и о пресељењу својих производних капацитета. Примера ради, Зрењанински МЛЕКОПРОДУКТ би по овој основи требао да плати између 6 и 8 милиона динара, а ДИЈАМАНТ између 40 и 45 милиона динара! Након овог није тешко закључити зашто није Крагујевац или Суботица увео овакав начин обрачуна накнаде за еколошку таксу и



може ли се замислити ФИЈАТ као произвођач аутомобила (који неспорно изузетно загађује животну средину) да на планираних 200.000 аутомобила и укупан годишњи приход од око 2 милијарде евра, плаћа граду Крагујевцу 0,4% или ти око 4 милиона евра годишњу накнаду? Исто тако, може се лако претпоставити какву ће предност ови градови који у последње време имају све више успеха у привлачењу инвеститора имати предност у односу на Зрењанин?

Уколико се упореде накнаде коју плаћају грађани и привреда која не учествује у загађивању животне средине, упоређењем са другим градовима видећемо да неки градови уопште немају ову накнаду, а напред помињани Крагујевац и Суботица имају знатно мање накнаде.

Тако је нпр. накнада у Крагујевцу дефинисана по зонама по 1м<sup>2</sup> и за Екстра, прву, другу и трећу зону износи 0,6 дин. / 1м<sup>2</sup> а за четврту и ванградску зону износи 0,2 дин. / 1м<sup>2</sup>.

У Суботици нпр. 0,70 дин. / 1м<sup>2</sup> за стамбене површине, а 0,30 дин / 1м<sup>2</sup> за пословне просторе (овде су предвиђене и значајни попусти који износе и до 70% за оне који располажу објектима од преко 1.000 м<sup>2</sup>, а за земљиште је предвиђена цена од 0,50 дин / 1м<sup>2</sup> и поново значајни попусти који износе и до 80%.

Лако је видети да уколико би се усвојио предлог нове одлуке да би Зрењанин више оптерећивао своје грађане и привреду за 2 до 10 пута у односу на градове сличне Зрењанину као што је нпр. Суботица и Крагујевац.

На овакав начин би грађани и привредници Зрењанина били у неравноправном положају у односу на друге градове, а Зрењанин би још више био препознат као средина која драстично оптерећује „додатним, невидљивим трошковима“ оне који живе и послују у Зрењанину и тако још више одбијао потенцијалне инвеститоре у град.

Са друге стране, сматрамо да је предлагач нове одлуке потпуно неоправдано изоставио могућност коју му је нови закон допустио тачком 3. члана 87.

**3) транспорта нафте и нафтних деривата, као и сировина, производа и полупроизвода хемијских и других опасних материја из индустрије или за индустрију на територији јединице локалне самоуправе са статусом угрожене животне средине на подручју од значаја за Републику Србију.**

а што свакако представља претњу за животну средину и утиче на њену загађеност. Што се тиче Зрењанна, свакако спада у та подручја због непосредне близине Елемира и постројења за производњу каучука која се тамо налазе као и постројења за вађење и транспорт нафте. Познато је да се нашим пругама превозе огромне количине каучука, а да преко наше територије прелазе и цеви за транспорт нафте а транспортује се и путем друмског и железничког саобраћаја

#### ПРЕДЛОГ:

		Предлог по 1м <sup>2</sup> :
	<b>ОБВЕЗНИК НАКНАДЕ:</b>	
1.	Власници односно закупци станова односно стамбених зграда које користе за становање на територији града	0,50 Дин.
2.	Власници односно закупци пословних зграда и пословних просторија за обављање пословне делатности на територији града	1,00 Дин.
3.	Власници односно закупци земљишта за обављање редовне привредне делатности на територији града	0,50 Дин.
4.	Привредни субјекти (правна лица и предузетници) који на територији града обављају одређене активности које утичу на животну средину дефинисане Уредбом о одређивању активности чије обављање утиче на животну средину ("Сл. гласник РС" бр. 109/2009 и 8/2010 ) и то они који су обухваћени чланом 2. Уредбе став 3. под 1. „Пројекти за које је обавезна процена утицаја на животну средину“	0,1% од годишњег прихода

5.	транспорт нафте и нафтних деривата, као и сировина, производа и полупроизвода хемијских и других опасних материја из индустрије или за индустрију на територији града Зрењанина	Немамо предлог износа али би га предлагач могао утврдити
----	---	--

У име „ЗРЕПОК“-а:

Драган Видаковић, председник Удружења




ЗРЕПОК  
ПРИЈЕДБЕ