



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Сектор за просторно планирање и урбанизам,

Немањина 22-26, 11000 Београд

Град Зрењанин

Трг Слободе 10

Зрењанин

Примедба на Нацрт просторног плана подручја посебне намене коридора Аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад

Поштовани,

У објављеном нацрту плана под називом : ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
КОРИДОРА АУТОПУТА БЕОГРАД-ЗРЕЊАНИН-НОВИ САД,

у делу :

III ПЛАНСКА РЕШЕЊА РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ СА УТИЦАЈЕМ ПОСЕБНЕ
НАМЕНЕ НА РАЗВОЈ ПОЈЕДИНИХ ОБЛАСТИ

1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА АУТОПУТА И ПЛАН РАЗМЕШТАЈА ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА

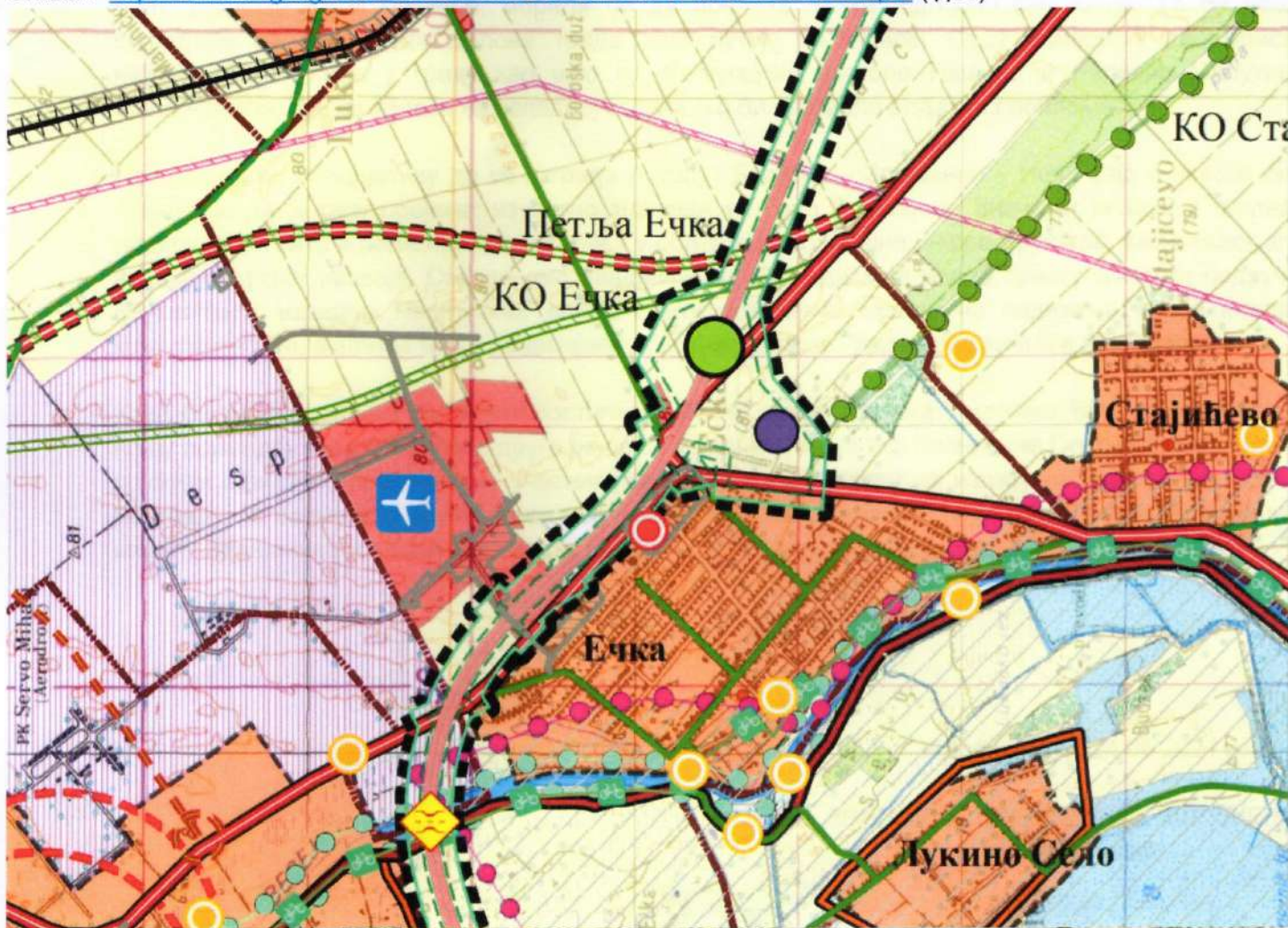
1.1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА АУТОПУТА

је наведено да ће се изградити петља на деоници

5) Деоница Ечка – Зрењанин запад

Деоница 5 (km 54+798 – km 66+863), дужине 12,1 km – почиње после планиране петље „Ечка“ и завршава се на планираној петљи „Зрењанин запад“. Деоница тангира урбано ткиво насеља Мужља са јужне стране и паралелна је у сегменту око насеља Ечка са трасом ДП бр.13. Осим преласка преко канала Бегеј и укрштања са ЕЕ инфраструктуром: далеководом, ова деоница пролази и кроз подручја планираног за заштиту (ПАО „Слатине Баната“) и тангира СРП „Царска бара“. Пружа се у заравњеном терену, уз пројектовану брзину од 130 km/h.

Слика : <https://www.mgsi.gov.rs/sites/default/files/SPU%20-%20List%201.1.pdf> (део)



ПРИМЕДБА:

Мишљења смо да је пројектни тим веома квалитетно осмислио нацрт плана о положају коридора аутопута на подручју Града Зрењанина. Међутим, сматрамо да треба размотрити могућност да се петља "Ечка" помери за око 3км ближе Зрењанину, како би била лоцирана непосредно уз индустријску зону "Југоисток", односно што ближе будућем фабричком комплексу "Линг Лонг".

Истичемо аргументе у корист оваквог решења:

1. Процене су да ће у наредних неколико година број тешких камиона из индустријских зона према петљи "Ечка" и обрнуто износити око 1000 дневно у оба смера.

Неопходно је нагласити, велики број тих камиона би морали да саобраћају 3км према југу до петље "Ечка", а онда би се враћали назад и одлазили ка Новом Саду, односно земљама Европске Уније. То се посебно односи на транспорт робе из производних погона "Линг Лонг", чији купци се махом налазе у земљама које су велики произвођачи аутомобила. У питању су земље на западу и северу Европе.

Ако би се усвојио наш предлог, велики број камиона не би морали да прелазе додатних 3+3км пута, што би значајно смањило саобраћајне гужве, трошкове транспорта и загађење човекове околине.

2. Становници јужног дела градског језгра Зрењанина били би мотивисани да својим возилима путују ка Новом Саду преко петље која би се налазила на локацији коју смо предложили. Ако би било усвојено ваше решење, морали би да прелазе 3+3км, односно 6км више. То би наше суграђане из поменутих делова града који путују ка Новом Саду усмерило да користе најзагушеније улице у граду као што су: Београдска, Николе Пашића и Булевар Милутина Миланковића, све до излаза на западној страни. То би изазвало додатне проблеме.

Поздрављамо иницијативу да се изгради Аутопут Београд – Зрењанин – Нови Сад и свесни смо чињенице да је овај пројекат изузетно значајан за Град Зрењанин. Значајан је како у погледу националних тако и регионалних интереса у области саобраћајне инфраструктуре, економског али и демографског развоја. Свесни смо чињенице да ће подизање нивоа приступачности подручја обухваћеног изградом Просторног плана имати позитивне ефекте на подизање нивоа његове конкурентности, а самим тим и на динамику будућег развоја Града Зрењанина и АП Војводине.

Како бисмо изградњом Аутопута постигли најбољи могући ефекат, молимо Вас да размотрите нашу примедбу и да пронађете друго решење за прикључење код планиране Петље „Ечка“, које ће пружити ефикасно прикључење учесника саобраћаја на Аутопут на излазу из Зрењанина, према Београду, и несметано функционисање саобраћаја на државном путу првог реда на релацији између Зрењанина и насељеног места Ечка.

У Зрењанину, 24.05.2021.године

У име „ЗРЕПОК“-а, ПРЕДСЕДНИК УДРУЖЕЊА
Будимир Јовановић

